

# Peelflits

## Nr. 1: November 2005

nieuwsflits voor deelnemers en betrokkenen bij het landschapsbeheer in de Peel. Een uitgave van stichting Werkgroep Behoud de Peel.

### Onderwerpen:

- Waarom de Peelflits?
- De Kraanvogels kwamen weer langs!
- Bomenkap op de kanaalkades.
- Hek en duiker Eikenlaan gaan verdwijnen.
- Snoertsebaan wordt veel drukker.
- Peelsafari, hoezo stiltegebied?
- Aankondiging kadercursus voor Peelkenners.
- Kalender resterende Peelwerkdagen.

## Waarom de Peelflits?

Wij, Peelbeschermers, houden van een betrokken en actieve achterban. Daarom nemen we vooral ook onze onvermoeibare Peelwerkers heel serieus. Ons bestuur wil stimulansen geven om goed op de hoogte te blijven zodat iedereen die dat zou willen over alles mee kan praten. Na ja alles: voor details als wetten en regeltjes hebben we al een jaarverslag. Met de flitsjes willen we alleen ingaan op wat je zelf buiten in het veld kunt zien. Deze keer al betrekkelijk oude onderwerpen, omdat het immers de eerste keer is. Graag horen we suggesties over nieuwe onderwerpen. Dus heb je een vraag of iets te melden, bel of mail dan eens met de redactie of geef het door op een Peelwerkdag!

Chris Vieveen, redacteur.

Post: Stichting Werkgroep Behoud de Peel postbus 139, 5750 AC Deurne  
Telefoon werk: 0493-354411, thuis 0492-515683  
E-mail: wbdp@hetnet.nl

## De Kraanvogels kwamen weer langs!

Zoals bijna elk jaar zijn dit jaar weer enkele groepen Kraanvogels naar de Peel gevlogen. Wim van Opbergen, die op zijn 50<sup>e</sup> verjaardag met een groep mensen in de Peel ging wandelen, zag ergens in de buurt van Helenaveen twee grote groepen van samen zowat 200 dieren. Jammer genoeg bleven ze niet lang. Misschien zijn ze geschrokken van een of andere druktemaker ergens in de Peel. Die heb je de laatste tijd almaar meer.... Zo rond mijn eigen verjaardag, half maart, komen ze meestal weer terug....



© www.fotonatura.com

## Bomenkap op de kanaalkades.

We worden er niet blij van, maar het is niet te vermijden. De indrukwekkende zware elzebomen langs het kanaal van Deurne gaan verdwijnen. Waarom? Omdat de kades, waarop die bomen staan er heel slecht aan toe zijn en steeds meer gaan lekken. Als er bij een flinke storm bomen op die kades gaan omvallen, kan er een massa kanaalwater de Peel in lopen. Dat doet de natuur geen goed. En dan kost het ook kapitalen om de zaak weer in orde te krijgen. We houden het waterschap dus niet tegen, maar hebben wel afgesproken, dat ze op een voorzichtige manier werken en dat ze zoveel mogelijk bomen laten staan en laten terugkomen. Eerst wilden ze alleen nog maar gras op die kades! Ook wordt het werk stukje voor stukje uitgevoerd, niet ineens. Maar het blijft een enorme ingreep. Een eerste stukje is deze zomer al gedaan, aan de Halte in de buurt van Griendtsveen.



## Hek en duiker Eikenlaan verdwijnen.



Als toegangspoort tot de Deurnese Peel stelt het weinig voor, maar toch zullen we hem nog missen: de duiker en dat lelijke hekwerk aan het eind van de Eikenlaan gaan verdwijnen. Dat is een plan van het landinrichtingsplan voor de Peelvenen. Jammer genoeg kun je dan een van de leukste padjes van de Peel ook nauwelijks meer in.

De gemeente Deurne wilde altijd juist dat SBB de Verlengde Eikenlaan zou opknappen. Maar de Peel is de laatste tijd al zoveel onrustiger geworden. De laatste tijd verdwenen bijvoorbeeld allerlei hekken en konden de toezichthouders weinig uitrichten tegen Peelsafari's en mensen op quad-brommers.

Opknappen van de verlengde Eikenlaan zou zulke problemen alen maar groter maken. Dus stelde SBB voor dit pad plus de routes bij de Bajonetbocht juist af te sluiten en in ruil daarvoor bij het dorp Griendtsveen een nieuwe wandelroute te maken.

Zo krijgen onze hooggeëerde Ganzen en Kraanvogels meer rust. Want voor hun is vooral de omgeving van de Verlengde Eikenlaan heel belangrijk. Daar komen er 's winters vaak grote aantallen om te eten en te rusten!

En dus wordt die ingang rigoureus afgesloten. Ze halen de duiker weg, zodat je het kanaal niet meer over kunt. We vinden dat jammer van een erg sfeervol en intiem natuurpaadje, jammer voor de natuurgidsen en scholengidsen en alle mensen die ze daar altijd kennis lieten maken met de Peel. Voor die Peelwerkers is het al sinds jaren de belangrijkste ingang, maar voortaan zullen we een andere route moeten kiezen!

## **Snoertsebaan wordt veel drukker**



Nee, uiteindelijk zijn we er niet in geslaagd de reconstructie van de Snoertsebaan tegen te houden.

Jullie weten wel, dat de gemeente een betere verbinding naar de A67 wilde, die meteen ook de kom van Liessel van teveel verkeersdrukte zou bevrijden. Maar voor de Peel was dat slecht nieuws. Want een stuk van die weg, die op den duur drie keer zo druk wordt als nu, loopt vlak langs de Peel. Dus waren er belangrijke vragen om te beantwoorden, zoals: leven daar kwetsbare en beschermde dieren? En het stiltegebied dan? De gemeente was wat slordig met dit planologische huiswerk. Zo hebben ze nooit onderzocht wat voor slangen, padden en kikkers er in de buurt voorkomen, wat wel zo hoort. Inderdaad komen er beschermde dieren voor als de gladde slang en bepaalde padden. maar waarschijnlijk zullen die, zeker na aanleg van bepaalde faunavoorzieningen, niet zo veel last hebben van de weg. Het verkeersgeluid zal de rust veel minder verstoren dan je zou denken, omdat ze een erg nieuw, muisstil soort asfalt gaan gebruiken. Omdat we het werk van de gemeente hebben laten narekenen bleek, dat het nog beter kon, zodat de weg ook in de toekomst zo stil mogelijk blijft.

Wij en de provincie hebben de gemeente goed onder druk gehouden om het plan op veel punten aan te passen, en dat gebeurde ook. Er kwam ook een heel redelijk stuk natuurcompensatie. Heel belangrijk is vooral dat ze de weg langs het Molentje, de Koeweideweg en Veenpluisweg, niet langer op de snelweg A67 aangesloten laten, waarbij het oude viaduct een ecologische verbinding wordt. Uiteindelijk waren er in het uiteindelijke plan niet zulke ernstige dingen meer mis, dat als het er op aan kwam, de rechter de weg zou willen tegenhouden. Dan kun je beter reëel zijn.

We zijn nog met de gemeente in gesprek over het invullen van een paar details rond het speciale asfalt en faunavoorzieningen. (Je moet er soms even bijblijven voor het beste resultaat.) We zijn nog altijd niet blij met die weg. Maar het had stukken erger gekund!

## Peelsafari: hoezo, stiltegebied?

Ze trokken deze zomer heel veel persaandacht, die mannen met hun colonnes van 5 jeeps. Voor een paar tientjes kon je mee. Dan was het raggen geblazen langs en door de Liesselse bossen en de Peelnatuur, zoals het Leegveld en enkele kanaalkades. Ze gingen ook door het officiële stiltegebied, zelfs 's nachts. We hebben dit aan alle betrokken instanties gemeld en ze om actie gevraagd. Het waterschap heeft ze nu de toegang tot een werkpad verboden en de provincie Brabant weert ze uit de stiltegebieden. Bovendien is het de bedoeling dat een aantal wegen en paden, zoals de kades van het Kanaal van Deurne, binnenkort voor gemotoriseerd verkeer wordt afgesloten. Dus hoe dan ook is dit smakeloze gedoe geen lang leven beschoren.



## Kadercursus voor Peelkenners

Werkgroep Behoud de Peel organiseert deze winter samen met het IVN een Kadercursus voor Peelkenners. Die is bedoeld voor Natuurgidsen, Scholengidsen, Peeligidsen, onderwijzend personeel uit de regio en andere belangstellenden - maar vooral toch voor jullie, onze ijverige Peelwerkers. Stel je de cursus niet voor als iets droogs en theoretisch, want ze is vooral ook bedoeld als een gezellig ontmoetingsmoment van de werkgroep met haar achterban. Vier docenten zullen op twee avonden vier onderwerpen behandelen:

- 1) "Overleven In Barre Omstandigheden", door Boena van Noorden
- 2) "Het Veen Gaat Naar De Malle Moer," door Wim van Opbergen.
- 3) "Hoog En Toch Nat" door Piet Blankers.
- 4) "Wijst", door Frans Swinkels

Op de laatste avond willen we bovendien in overleg een dag kiezen voor een speciaale excursie naar een paar extra-spannende Peelplekjes, waarbij ook heel even de handen uit de mouwen mogen. Dus komt in groten getale, *iedereen is van harte welkom!*

Plaats en tijd: **12 en 26 januari 2006** 's avonds vanaf half acht in IVN-gebouw de Stulp in Asten, tegenover het Natuurmuseum.

### Resterende Peelwerkdagen 2005-2006:

November:	de 12e en de 26e
December:	de 10e en de 24e
Januari:	de 7e en de 21e
Februari:	de 4e en de 18e
Maart:	de 4 <sup>e</sup> is de laatste werkdag.

We verzamelen op zaterdagen om 9 uur, gewoonlijk bij de kerk van Liessel. We werken door tot rond 14.00 uur.

\* Zorg zelf voor brood en koffie. \* Laarzen zijn meestal hard nodig!